

Sistemi robotici ed autonomi di IDV sperimentati dalla NATO

INIZIA A LEGGERE ▾

di Redazione Ares Difesa · 19 Luglio 2025

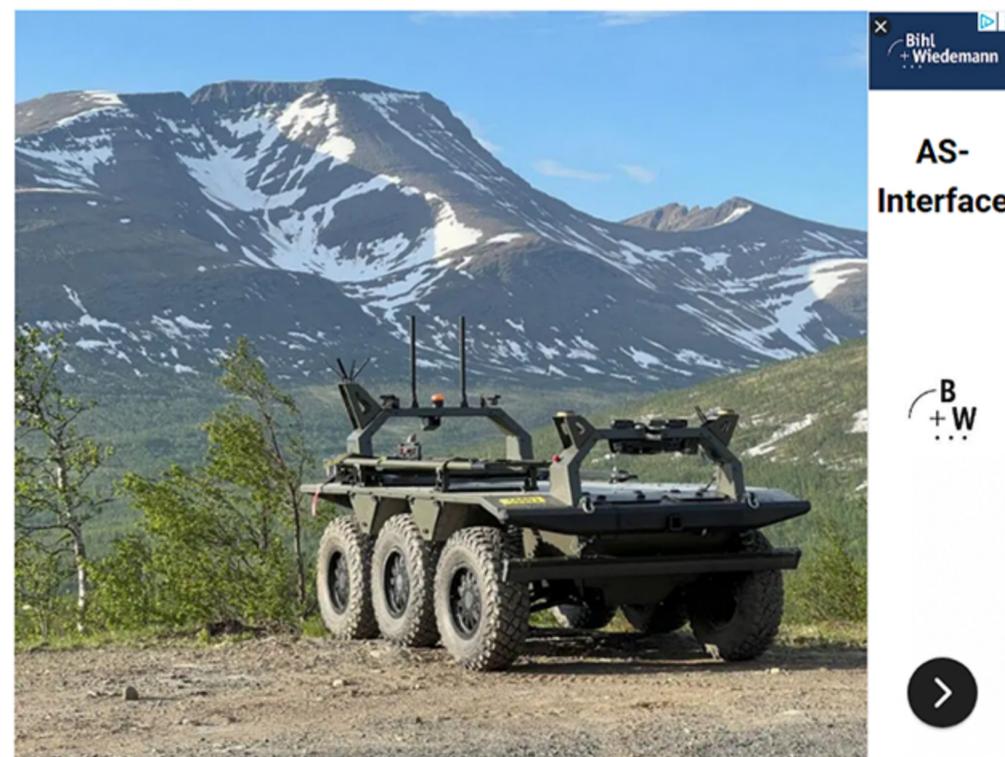
Iveco Defence Vehicles (IDV) ha comunicato di aver ottenuto un contratto di durata triennale dalla NATO Support and Procurement Agency (NSPA) per lo sviluppo e la sperimentazione di sistemi robotici ed autonomi (RAS).



Il programma prevede l'integrazione di veicoli terrestri (UGV) e sistemi aerei (UAS) all'interno di un sistema di comando e controllo C2 di tipo avanzato e interoperabile comune, distribuito su nodi di rete predefiniti, per fornire capacità RAS in scenari di guerra complessi.

Gli utenti finali parteciperanno allo sviluppo dei concetti di impiego delle soluzioni RAS attraverso scenari operativi.

IDV guida il programma che coinvolge fornitori leader di diversi Paesi NATO, con soluzioni avanzate come l'UGV VIKING e l'Optionally Uncrewed Light Multirole Vehicle (LMV OU). Il raggruppamento comprende anche aziende tecnologiche di spicco come LEM, SIRALAB e REBEL ALLIANCE, contribuendo con soluzioni all'avanguardia per il progetto.



La sperimentazione di detti sistemi sarà effettuata da IDV con utenti dell'Esercito Italiano e delle Forze Armate della NATO; il programma punta a dimostrare i benefici operativi dei sistemi robotici e delle loro architetture, ottimizzando le strategie sul campo di battaglia per migliorare l'efficacia delle missioni e ridurre i rischi per gli operatori.

Le attività iniziali previste dalla sperimentazione includono il rifornimento, l'evacuazione dei feriti (CASEVAC e Forward MEDEVAC), la ricognizione delle linee di comunicazioni, compiti ISR ed ISTAR e altre operazioni come convoglio e recupero con teaming con o senza pilota (MUM-T).

Il lavoro del raggruppamento guidato da IDV si concentra sulla definizione della strategia RAS e sulla pianificazione dell'implementazione della relativa tecnologia RAS.

Fonte e foto credit @Iveco Defence Vehicles (IDV)