



# Gruppo Elettrogeno PGS



I PGS resistono e funzionano nelle condizioni ambientali esterne definite nella norma ASTM E1925-10.

## **Temperatura.**

Il PGS è in grado di resistere a temperature comprese tra  $-44\text{ °C}$  e  $+49\text{ °C}$ . La temperatura operativa del PGS deve essere compresa tra  $-30\text{ °C}$  e  $+49\text{ °C}$ . Il PGS deve essere in grado di resistere a rapide variazioni di temperatura fino a  $13,4\text{ °C/min}$  durante l'accensione dell'apparecchiatura. Quando viene spostato da un ambiente aperto a un'area acclimatata, il PGS resiste alla massima variazione di temperatura prevista di  $63\text{ °C}$ .

**Vento.** Quando è vincolata, l'apparecchiatura resiste a venti fino a  $160\text{ km/h}$  in regime stazionario, con raffiche fino a  $190\text{ km/h}$ .

**Polvere e sabbia.** Le parti mobili esterne dell'apparecchiatura in modalità di trasporto o operativa sono progettate per resistere agli effetti della sabbia soffiata. Le parti mobili esterne sono progettate per funzionare e resistere a concentrazioni di particelle di  $2,19\text{ g/m}^3$  con una velocità del vento di  $8,9 \pm 1,3\text{ m/sec}$  senza deteriorarsi. Le particelle hanno dimensioni comprese tra  $150\text{ }\mu\text{m}$   $1000\text{ }\mu\text{m}$ . L'umidità relativa deve essere inferiore al  $23\%$ . Il progetto impedisce che polvere e sabbia vengano soffiate all'interno della struttura.

**Ghiaccio e neve.** La struttura è progettata in modo tale che l'accumulo di ghiaccio e/o neve non danneggi, deformi o impedisca il funzionamento dell'apparecchiatura. L'attrezzatura non permette l'accumulo di acqua in sacche, pieghe, fessure o depressioni che potrebbero causare danni strutturali in caso di congelamento.





**Altitudine.** Le strutture sono in grado di funzionare efficacemente su una varietà di terreni ad altitudini fino a 3.000 m sul livello del mare. Per essere trasportabile in aereo, l'apparecchiatura è in grado di sopportare un trasporto non pressurizzato o non riscaldato fino a un'altitudine di 12.000 m senza ulteriori preparativi oltre a quelli richiesti per il trasporto.

**Umidità.** Tutte le apparecchiature sopportano un'esposizione giornaliera fino al 97% di umidità relativa per 20 ore e un'esposizione al 100% di umidità relativa (con condensa) per 4 ore.

**Corrosione marina** - Il PGS è completamente utilizzabile quando esposto a un ambiente salino come specificato nella norma ASTM E1925-10. Tutta la ferramenta, compresi gli elementi di fissaggio, i martinetti e le guarnizioni, non presentano segni di corrosione o degrado dopo 96 ore di esposizione a questo ambiente simulato.

**Ultravioletti.** Gli effetti dei raggi ultravioletti non degradano né compromettono in modo significativo la funzionalità dei componenti o dei materiali dell'apparecchiatura per la durata di vita prevista.

**Vibrazioni.** 5-20 Hz 0,05 g<sup>2</sup>/Hz e 20-150 Hz -3dB/Oct (1,7g RMS) condizioni di vibrazione casuale per il funzionamento, il trasporto, lo stoccaggio e la movimentazione.

**Shock.** 20 g, 11 ms, shock meccanico semisinusoidale per il funzionamento, il trasporto, lo stoccaggio e la movimentazione.

**Urto.** 40 g, 6 ms, 1000 impulsi per trasporto, stoccaggio e movimentazione; 25 g, 6 ms, 1000 impulsi per il deposito.

Requisiti di schermatura EMI (in conformità a MIL-STD-461G)

- Campo magnetico: 60 dB a 10 kHz;
- Campo elettrico: 60dB in tutta la gamma da 100kHz a 30MHz (attenuazione dei campi irradiati e indotti > 60dB);
- Campo elettrico: 60dB in tutta la gamma da 30MHz a 10GHz (attenuazione dei campi irradiati > 60dB);

Il livello di rumore acustico del PGS a piena potenza non supera i 57 dB (A) misurati a una distanza di 7 m (in conformità alla norma ISO 1996-1:2003).

Il PGS è trasportabile per via aerea tramite aerei C130, su strada, su rotaia e via mare.

Il PGS può essere smontato dal rimorchio e rimontato su un pianale di un camion o su un'altra superficie rigida per il trasporto e/o il funzionamento.

Il gruppo elettrogeno è certificato in base all'attuale legislazione europea sulle emissioni - conforme alla fase IIIA dell'UE 2007.

Il motore PGS ha una velocità variabile controllata da un microprocessore.

Il motore è predisposto per il diesel e in grado di funzionare almeno con i seguenti carburanti: diesel, DL-1, DL-2, JP-5, JP-8.

Il PGS può essere montato su elementi di isolamento dalle vibrazioni e deve includere un punto di sollevamento adeguato per lo spostamento.

Tutti i cavi possono essere trasportati sul rispettivo rimorchio del generatore.

## Carrello Traino:

**Occhiello di traino.** L'attacco di traino è dotato di occhiello di traino NATO. L'altezza dal suolo del livello di traino deve essere regolabile tra 75 cm e 125 cm in conformità allo STANAG 4101. L'attacco di traino consente la massima articolazione possibile tra il trattore e il rimorchio in conformità con lo STANAG 4101 e la DIN74050.

**Ruota di sostegno.** Il rimorchio è dotato di una ruota di sostegno retrattile, fissata in modo molto rigido all'attacco di traino. Inoltre, l'altezza della ruota di sostegno deve essere regolabile in modo continuo quando è in posizione verticale. I sistemi di frenatura sono costruiti in conformità alle normative CEE (direttiva 71/320/CE del Consiglio). Progettazione dei dispositivi di frenatura) e STANAG 2604.



# Gruppo Elettrogeno PGS



Le sospensioni del rimorchio sono progressive indipendenti con un ammortizzatore telescopico per ruota. Due ruote + una ruota di scorta sopra la piattaforma. I cerchi sono 9x20 e gli pneumatici 10,5/10-20. L'illuminazione del rimorchio è a 24 V CC e deve essere costituita da un'illuminazione di servizio normale e da un'illuminazione di convoglio di emergenza, nonché da una presa a 12 poli conforme ai requisiti dell'ultima edizione dello STANAG 4007. Le normali luci di servizio/riflettori sono conformi alla Direttiva Europea 76/756/CEE. Le luci sono visibili a una distanza orizzontale minima di 50 metri; Le luci non sono visibili in direzione orizzontale per più di 300 m (con una tolleranza di 50 m); L'intensità delle luci è tale che non è possibile individuare il rimorchio da un'altitudine superiore a 150 m grazie al riflesso delle luci sulla superficie stradale.





Stabilimento: 00071 Pomezia (Rm) - Via dei Castelli Romani, 24

Tel. 003969105503- Fax 003969105504

Mail [lemsrl@lemsrl.it](mailto:lemsrl@lemsrl.it) – P.E.C. [lemsrl@arubapec.it](mailto:lemsrl@arubapec.it)