

Veicolo monitoraggio frequenze



Allestimento di un mezzo mobile per sistema di monitoraggio delle frequenze



Descrizione

La customizzazione in oggetto prevede la realizzazione di un mezzo mobile adibito a laboratorio per il monitoraggio delle frequenze radio. L'allestimento si compone del vano guida modificato, di un vano laboratorio nella parte centrale del mezzo, di un vano tecnico nella parte posteriore ed un parco antenne e strumenti di misura sul tetto. Il veicolo può essere alimentato tramite connessione esterna da rete elettrica, da gruppo elettrogeno scarrabile trasportato nel vano tecnico e da batteria di back-up connessa ad inverter.

Composizione del sistema

La customizzazione del veicolo prevede:

- Installazione di sistema di stabilizzazione e livellamento automatico del veicolo quando stazionario.
- Impianto di condizionamento del vano laboratorio.
- Impianto di illuminazione vano laboratorio e tecnico.
- Z-Panel esterni per connessioni elettriche e dati.
- Rack standard 19" per alloggiamento apparati quadri elettrici.
- Quadro di distribuzione elettrica con scambio automatico rete, gruppo elettrogeno, UPS.
- Tavolo da lavoro con postazione PC.
- Gruppo elettrogeno scarrabile con guide ed argano.
- Telaio copertura calpestabile.
- Sistemi di sollevamento antenne:
 - Sistema telescopico.
 - Sistema abbattibile.
- Oblò per accesso e ispezione tetto.
- Finestratura laterale oscurabile.



Veicolo monitoraggio frequenze

Configurazione del sistema

Caratteristiche fisiche

Modello veicolo:

FIAT mod. MAXI FURGONE 33 LH2 2.3 MJT 16v 150CV 6M.

I/O Connettori esterni

Dati: Fibra ottica, RJ45, Con. **RF:** BNC

Alimentazione

Alternata da rete: 230 Vac monofase

Alternata da gruppo elettrogeno: 230 Vac monofase

Inverter con batteria ausiliaria: 230 Vac monofase

UPS: 230 Vac monofase

Continua: 24 Vdc da batteria (4 x EI110)

